

ENTWICKLUNG VON HAUPTSTRASSEN AUSSERHALB DES S-BAHN-RINGES

VOM VERKEHRSRAUM ZUM LEBENSRAUM

29. NOVEMBER 2012 – TU BERLIN/CHEMIEGEBÄUDE
17 UHR - HÖRSAAL C 130, STRASSE DES 17. JUNI 115, 10623 BERLIN



STIFTUNG
DEUTSCHE KLASSENLOTTERIE BERLIN



Bildungswerk Berlin
der Heinrich-Böll-Stiftung

PROGRAMM

Weltweit wandelt sich der Blick auf die großstädtischen Hauptstraßen. New York, London und Paris bauen ihre Radfahrerinfrastruktur, aber auch den öffentlichen Personennahverkehr aus und entwickeln Konzepte für ihre „High Streets“. Der Großteil der geplanten und realisierten Vorhaben bezieht sich jedoch lediglich auf die Innenstädte. An der Grenze der Kernstädte enden oft die Ideen, und die Hauptstraßen sind dem Autoverkehr bedingungslos ausgeliefert. Wie steht es um die Entwicklung von Hauptstraßen außerhalb des S-Bahnringes in Berlin und der Stadtregion?

VERANSTALTER:

Think Berl!n plus in Kooperation mit dem Bildungswerk Berlin der Heinrich Böll Stiftung und dem Fachgebiet Planungs- und Architektursoziologie der TU Berlin (Prof. Dr. Cordelia Polinna) realisiert aus den Mitteln der Stiftung Deutsche Klassenlotterie



- 17:00 EINFÜHRUNG: STADT DER NACHKRIEGSZEIT ALS SANIERUNGSFALL VON MORGEN: EIN THEMA MIT INTERNATIONALER BRISANZ
Cordelia Polinna (TU Berlin, Think Berl!n)
- 17:20 DIE HISTORISCHE ENTWICKLUNG DER AUSFALLSTRASSEN JENSEITS DES BERLINER S-BAHN RINGS
Harald Bodenschatz (TU Berlin, Center for Metropolitan Studies)
- 17:40 IMPROVING LONDON'S HIGH STREETS
Dann Jessen (East Architecture, London)
[ARCHITECT OF THE YEAR 2011 WINNER, NEW LONDON AWARDS 2012](#)
- 18:25 REURBANISIERUNG DER MODERNE - STREETDESIGN BERLIN > < LOS ANGELES
Valentin Hadelich (Bauhaus-Universität Weimar)
- 18:45 DIE HAUPTSTRASSEN IM STEP VERKEHR
Horst Wohlfarth von Alm (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt)
- KRITISCHE KOMMENTARE
Lutz Kaden (IHK Berlin), Martin Reents (SRL Berlin/Brandenburg), Martin Schlegel (BUND Berlin)
- 19:30 PODIUMSDISKUSSION
Moderation: Johanna Schlaack (Think Berl!n)
mit Horst Wohlfarth von Alm (SenStadtUm), Denn Jessen (East Architecture), Stefan Gelbhaar (Bündnis 90/Die Grünen), Harald Bodenschatz (TU Berlin, Center for Metropolitan Studies) und Cordelia Polinna (Think Berl!n, TU Berlin)